

กองช่าง อบต.สนามชัย

เลขที่รับ... ๓๐๑

วันที่... - ๖ ก.ย. ๒๕๖๕



องค์การบริหารส่วนตำบลสนามชัย
เลขที่รับ... 2545
วันที่... - ๖ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา... ๙.๐๐ น.

ที่ คค ๐๖๐๖๘/ ๐๓๖๗

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑
ตำบลท่าพี่เลี้ยง อำเภอเมือง
จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐

พท) สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตัดทางหลวง
หมายเลข ๓๒๑ (แยกยี่นดี)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสนามชัย
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมฯ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เรื่อง โครงการ
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ (แยกยี่นดี) ในวันอังคารที่ ๔
สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ห้องประชุมสุพรรณนิการ์ ชั้น ๒ หอสมุดแห่งชาติจังหวัดสุพรรณบุรี
เฉลิมพระเกียรติ ต.สนามชัย อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

บัดนี้ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
(ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างฯ ดังกล่าวด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายจักรภพ วัชรณเกียรติ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป (งานสารสนเทศ)

โทร.๐ ๓๕๕๒ ๒๑๓๓

โทรสาร .๐ ๓๕๕๒ ๒๙๔๐

รายงานการประชุม

เรื่อง โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๐

ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ (แยกยี่นตี)

วันอังคารที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสุพรรณิการ์ ชั้น ๒ หอสมุดแห่งชาติจังหวัดสุพรรณบุรี เฉลิมพระเกียรติ

ต.สนามชัย อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ผู้มาประชุม

๑. นายกองเอก เชษฐา ขาวประเสริฐ
๒. นายจักรกฤษณ์ วัชรณเฑียร
๓. นางอมรรัตน์ ไทยวงศ์
๔. นายชนะ พวงคำ
๕. นายประสิทธิ์ชัย พุทธสุวรรณ
๖. นางศิริรัตน์ พุ่มพุกษ์
๗. นายณัฐพงศ์ ศรีบรรจง
๘. นายวีรศักดิ์ โหมชัย
๙. นายทวีศักดิ์ พุ่มพุกษ์
๑๐. นางสาวเบญจพร สารพรวง
๑๑. นางอภิญญา นุชเผ่าพงษ์คล้าย
๑๒. นายเอกภพ เฟสียลา
๑๓. นายช่อฉัตร ชุมศรี
๑๔. นายทรงพล แถวทิม
๑๕. ร.ต.อ.ยุทธการ กาญจนรักษ์กุล
๑๖. ร.ต.อ.ประพงษ์ อุ่นละม้าย
๑๗. นายธนิตเดช มูลพันธ์
๑๘. นางสาวกำไร ศรีรัตน์
๑๙. นางสาวนิรัชภา ปานกุล
๒๐. นายชัยวัฒน์ อ่ำสกุล
๒๑. นายวศิน เจริญสุข
๒๒. พลตำรวจตรี วีระ บุตรโพธิ์
๒๓. นายนิทัศน์ ขำคง
๒๔. นายศิริวรรณ พวงบุปผา

- รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ ฝ่ายบริหาร
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ ฝ่ายปฏิบัติการ
หัวหน้างานสารสนเทศ
หัวหน้างานวางแผน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
หัวหน้าหมวดทางหลวงบางปلام้า
หัวหน้าพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติสุพรรณบุรี
ผู้อำนวยการหอสมุดแห่งชาติจังหวัดสุพรรณบุรี เฉลิมพระเกียรติ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานวางแผน กรมทางหลวง
วิศวกรโยธาคำนวณการพิเศษ สำนักงานวางแผน กรมทางหลวง
วิศวกรโยธาคำนวณการพิเศษ
สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
รอง สว.ส.ทล.๖ กก.๒ บก.ทล.
รอง สว.(ป.) ส.ทล.๖ กก.๒ บก.ทล.
รองหัวหน้าภาคแผนงานสนับสนุน
การป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด
ปลัดอำเภอเมืองสุพรรณบุรี
(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
วิศวกร การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสุพรรณบุรี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสนามชัย
เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเต่า
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์

๒๕. นายภูมิพัฒน์ จันทร์

ผู้อำนวยการกองช่าง

๒๖. นายเนตร์ โกสุมา

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์

๒๗. นายอนุกุล ขำคง

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้างเทศบาลท่าระหัด

๒๘. นายโชคชัย แก้วดิลก

รักษาราชการปลัดเทศบาลตำบลโพธิ์พระยา

๒๙. คุณ ไพโรจน์ แสงสว่าง

ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลโพธิ์พระยา

๓๐. คุณ ประทีป พลายศิริ

สารวัตรตำบลดอนตาล

๓๑. นายนรินทร์ ศรีวิเชียร

สารวัตรตำบลไผ่ขวาง

๓๒. คุณณัฐชานันท์ ชลอเอกพันธ์

กำนันตำบลดอนมะสังข์

๓๓. นายคงศักดิ์ ยอดไกรศรี

นักวิเคราะห์ผังเมือง

๓๔. นางสาวนารีรัตน์ กล้าจตุรงค์

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุพรรณบุรี

๓๕. นายสุทัศน์ ทองน้อย

สถาปนิกชำนาญการ

๓๖. พ.ต.ท. โชคชัย ไมตรี

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุพรรณบุรี

นักผังเมืองปฏิบัติการ

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุพรรณบุรี

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล

สารวัตรจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

นายจักรภพ วัชรหมณเฑียร

- กล่าวถึงวัตถุประสงค์และวาระในการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ (แยกยี่นดี) เพื่อเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง พร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ที่ประชุม

- รับทราบ

นายกองเอก เซษฐา ขาวประเสริฐ

- กล่าวเปิดประชุมและสนับสนุนถึงวัตถุประสงค์และวาระในการจัดการประชุมครั้งนี้

นายเอกภพ เพ็ญลา

- ชี้แจงรายละเอียดและรูปแบบการก่อสร้างเบื้องต้นของโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ (แยกยี่นดี) ดังนี้

ที่ตั้งโครงการ

๑. เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ (สายหลัก) กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ (สายรอง) อยู่ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลสนามชัย อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี
๒. มีลักษณะเป็นสามแยกระดับพื้น มีระบบควบคุมการจราจร

๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ มีขนาด ๑๐ ช่องจราจร ไป-กลับ พร้อมทางคู่ขนาน มีรูปแบบเกาะกลางเป็นแบบยก มีความกว้างเขตทางรวมประมาณ ๘๐ เมตร
๔. ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ มีขนาด ๖ ช่องจราจร ไป-กลับ มีรูปแบบเกาะกลางเป็นแบบยก มีความกว้างเขตทางรวมประมาณ ๔๐ เมตร
๕. ลักษณะภูมิประเทศบริเวณทางแยกเป็นทางราบ สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทางเป็นแหล่งชุมชน ที่อยู่อาศัยและแหล่งธุรกิจหนาแน่นประชิดเขตทาง

รูปแบบทางเลือกการก่อสร้างที่เหมาะสมเบื้องต้น คือการก่อสร้างสะพานยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ร่วมกับทางแยกระดับพื้นควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร

ข้อดี

๑. ไม่มีการเวนคืนเขตทางเพิ่ม
๒. การจราจรที่มาจาก กทม. สามารถเลี้ยวเข้าสู่พรหมบุรี/กลับ กทม. ได้โดยตรง ไม่ต้องไปกลับรถ สะดวก รวดเร็ว
๓. ยกระดับความปลอดภัยให้การจราจรในพื้นที่ ฝั่งองค์การบริหารส่วนตำบลสนมชัย ให้เข้า/ออก เมืองได้สะดวก ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๔. รองรับการจราจรในทิศทางได้ดี การจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สามารถใช้สะพานข้ามแยกได้ โดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจร
๕. ก่อสร้างง่ายและใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างน้อย
๖. จัดการระบบน้ำได้ง่าย
๗. บำรุงรักษาง่าย

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางลดผลกระทบ

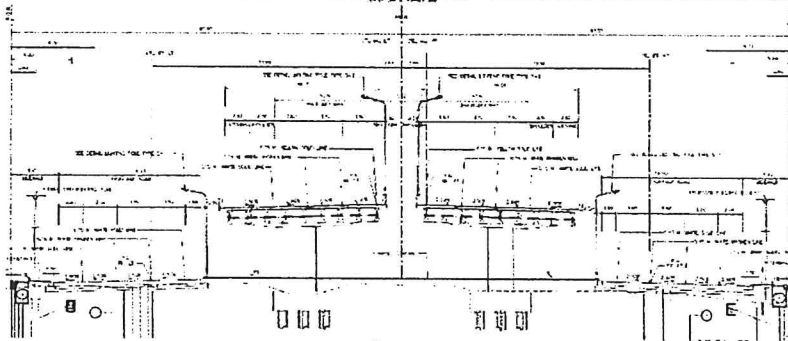
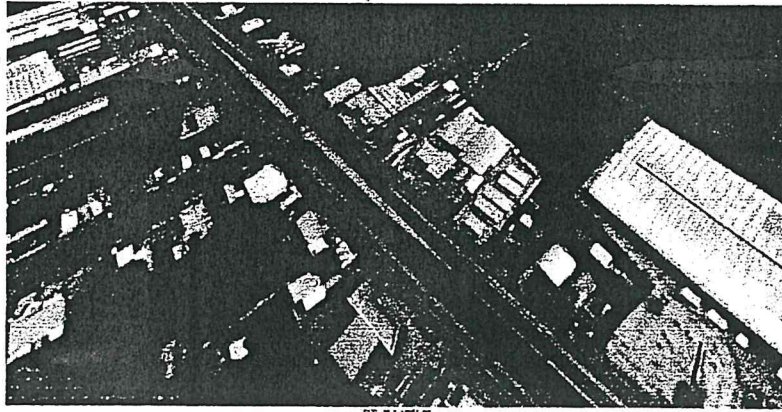
ผลกระทบ การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ จำเป็นต้องย้ายตำแหน่งการกลับรถระดับพื้น (เดิม) ๒ แห่ง

แนวทางลดผลกระทบ

- ใช้การเลี้ยวขวาที่แยกสัญญาณไฟ ทดแทนการกลับรถ
- ปรับตำแหน่งการกลับรถ ให้ใช้จุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน

ข้ามทางแยก

และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะของประชาชนที่เกี่ยวข้อง พร้อม
กับให้ประชาชนสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



รูปแบบเบื้องต้นโครงการ

ผู้จัดการร้าน Vespa

- ผลกระทบที่ร้านศรีประจันต์พัฒน์ ได้รับคือลูกค้าที่มาใช้บริการ ไม่ได้รับความสะดวกเรื่องที่จอดรถ

นายชาติรี จำปาเงิน

- เพิ่มข้อเสนอแนะ บริเวณแยกตลาดให้มีการปรับเปลี่ยนเป็น สัญญาณไฟจราจรที่มีตัวเลขนับถอยหลัง

ประชาชน

- ต้องการให้ปรับเปลี่ยนจากการทำสะพานเป็นอุโมงค์ทางลอด

นายจักรภพ วัชรณเทียร

- ตอบข้อสอบถามของผู้จัดการร้าน Vespa ว่าโครงการดังกล่าวจะ ดำเนินการก่อสร้างในทางหลัก รูปแบบการก่อสร้างเบื้องต้น จะ ก่อสร้างสะพานยกระดับทิศทางละ ๓ ช่องทางจราจร ถ้าเปรียบเทียบ คือการยกทางหลักที่ใช้สัญจรขณะนี้ เพิ่มเติมขึ้นเป็นอีกเส้นทางหนึ่งซึ่ง เส้นทางเก่ายังคงอยู่เหมือนเดิม จึงไม่มีผลกระทบกับต่อร้านศรี ประจันต์พัฒน์

สมาชิก อบต.หมู่ ๔ ตำบลสนามชัย

- ต้องการสะพานเชื่อมระหว่างโบราณสถานวัดสนามชัย เพื่อข้ามมายัง ตัวเมืองสุพรรณบุรี

ประชาชน

- การประชุมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างดังกล่าวที่ผ่านมา ได้มีการนำเสนอแนวทางการดำเนินโครงการไว้ ๓ รูปแบบ ได้แก่ การก่อสร้างสะพานข้าม การก่อสร้างสะพานเกือกม้า และการก่อสร้างทางลอด จึงขอสอบถามถึงเหตุผลและความเหมาะสมในการพิจารณารูปแบบโครงการดังกล่าวว่า เหตุใดจึงไม่มีแนวทางทั้ง ๓ รูปแบบข้างต้นนำมาเสนอเป็นทางเลือกในการพิจารณาครั้งนี้ เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบข้อดี ข้อจำกัด ความเหมาะสม ตลอดจนผลกระทบของแต่ละแนวทางได้อย่างรอบด้าน ก่อนพิจารณากำหนดรูปแบบการดำเนินโครงการที่เหมาะสมต่อไป

นายจักรภพ วัชรมนต์เกียรติ์

- รูปแบบโครงการดังกล่าวเป็นรูปแบบ ที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจและลงพื้นที่ตรวจสอบสายทาง รวมทั้งจัดประชุมหารือเพื่อพิจารณาและประเมินความคุ้มค่าของโครงการ ตลอดจนพิจารณารูปแบบการดำเนินโครงการที่มีความเหมาะสม ซึ่งจากผลการศึกษาและประเมินในด้านต่างๆรูปแบบโครงการที่ได้รับการคัดเลือกมีความเหมาะสม และมีความคุ้มค่า ทั้งในด้านการใช้งบประมาณ การดำเนินงาน และผลกระทบต่อประชาชน โดยรูปแบบดังกล่าวไม่จำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดิน และสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนและผู้พักอาศัยบริเวณสองฝั่งของแนวสายทางให้น้อยที่สุด

นางสาวเกศสุดา ศรีหมากสุข

- อยากสอบถามเกี่ยวกับจุดเริ่มต้นการก่อสร้างสะพาน ไปถึงยังจุดไหน และให้เข้าทางคูขนานตรงจุดไหนบ้าง

นายจักรภพ วัชรมนต์เกียรติ์

- จุดเริ่มต้นของการก่อสร้างสะพานข้ามแยกอยู่บริเวณหน้าหมู่บ้านศิริวัฒน์ จุดสิ้นสุดของการก่อสร้างอยู่บริเวณยูเทิร์นป้อมถาวร โดยประมาณ ส่วนทางออกไปทางคูขนานมีในแบบการก่อสร้างอยู่แล้ว แต่จุดที่จะดำเนินการก่อสร้างจะพิจารณาความเหมาะสมต่อไป

ประธานองค์การชุมชนตำบลสนามชัย

- ต้องการให้บริเวณจุดกลับรถทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตรงป้อมโมบิลมีสัญญาณไฟกระพริบเตือน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และช่วยชะลอรถที่ใช้ความเร็ว

นายจักรภพ วัชรมนต์เกียรติ์

- รับทราบ เรื่องสัญญาณไฟกระพริบเตือน แฉงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ ได้มอบหมายให้หมวดทางหลวงบางปلام้า ประสานงานเพื่อหาตำแหน่งที่เหมาะสมในการติดตั้ง

สารวัตรจราจร

- การดำเนินงานหรือการริเริ่มแนวทางใหม่ อาจมีความคิดเห็นที่แตกต่างหรือมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นในระยะแรก ตัวอย่างเช่น การปรับรูปแบบการจราจรเป็นระบบทางเดินรถทางเดียว (One Way) บริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยมหาราช ซึ่งในช่วงเริ่มต้นมีข้อร้องเรียนและความคิดเห็นจากประชาชนบางส่วน
- การดำเนินการดังกล่าวเกิดจากความริเริ่มและความร่วมมือของผู้ที่เกี่ยวข้องรวมถึงเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน โดยเฉพาะผู้ปกครองที่เดินทางมาส่งบุตรหลานที่โรงเรียนสุวรรณภูมิ ซึ่งเดิมเมื่อทางผ่านบริเวณสะพานหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยมหาราช จะใช้เวลาในการเดินทางไปยังโรงเรียนประมาณ ๑๕ นาที เนื่องจากสภาพการจราจรที่ติดขัด
- ภายหลังจากปรับรูปแบบการจราจรเป็นระบบทางเดินรถทางเดียว ส่งผลให้การจราจรสามารถเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่องและมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดระยะเวลาในการเดินทางของประชาชน
- ทั้งนี้ คือการปรับเปลี่ยนรูปแบบการบริหารจัดการจราจรย่อมต้องอาศัยระยะเวลาในการสร้างความเข้าใจและการปรับตัวของผู้ใช้เส้นทาง แม้ในระยะแรกจะมีข้อคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนบางส่วน แต่เมื่อพิจารณาจากการดำเนินงานและความความคิดเห็นของผู้ใช้เส้นทางในปัจจุบัน พบว่าประชาชนส่วนใหญ่มีความเข้าใจและยอมรับแนวทางดังกล่าว โดยมีเพียงส่วนน้อยที่เสนอให้ยกเลิกการจัดระบบการจราจรแบบทางเดียว

นายจักรภพ วัชรมนต์เกียรติ

- ขอขอบคุณหัวหน้าจราจรและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกฝ่าย ซึ่งต่างปฏิบัติหน้าที่ด้วยความตั้งใจและตระหนักถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน การปฏิบัติราชการในปัจจุบันมุ่งเน้นการให้บริการประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ขณะเดียวกันการบริหารจัดการด้านการจราจรและการกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบวินัยจราจรเป็นภารกิจที่มีความละเอียดอ่อนและดำเนินการได้ไม่ง่ายนัก ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือและความเข้าใจของทุกภาคส่วน
- อย่างไรก็ตามการปฏิบัติหน้าที่ของภาครัฐมิได้หมายความว่าต้องดำเนินการโดยปราศจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตรงกันข้าม การบริหารราชการในยุคปัจจุบันจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม ไม่

ว่าจะเป็นผู้ที่เห็นด้วย ผู้ที่ไม่เห็นด้วย ผู้ที่มีความกังวลหรือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน

- ดังนั้น ทุกความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนจึงมีความสำคัญ และจะนำมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานอย่างรอบด้าน เพื่อให้การดำเนินการสามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน ลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยมีเป้าหมายสำคัญคือการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และสมบูรณ์ที่สุดสำหรับประชาชนทุกภาคส่วน
- รับทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

-ไม่มี-

ปิดการประชุม ๑๒.๐๐ น.

(ลงชื่อ)

(นายจักรภพ วัชรวัฒนเตียร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑

(ลงชื่อ)

(นางอมรรัตน์ ไทยวงษ์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายประสิทธิ์ชัย พุทธสุวรรณ)

เจ้าพนักงานสถิติชำนาญงาน
ผู้บันทึกรายงานการประชุม